



FORMATION B

CONDUITE ACCOMPAGNÉE

Public : Personne de 15 ans minimum lors de l'inscription

Pré-Requis : être titulaire de ASSR2 - ASR

Objectif : Obtention du permis de conduite dès 17 ans et demi après une expérience de la conduite avec une éducation routière faite avec les accompagnateurs.

Une augmentation du taux de réussite à l'examen de conduite après le passage en conduite accompagnée, et un risque d'accident réduit.

Réduction de la durée du permis probatoire à 2 ans au lieu de 3

Une baisse de la prime d'assurance jeune conducteur chez la majorité des assurances

Moyen pédagogique :

Pistes privées

LABOCODE

Système DIGI-QUIZZ

Véhicules récents

Voyage école

Rendez-vous pédagogique

Examen blanc de code / conduite

Formation code e-learning (ordinateur / smartphone)

Validation : Examen de code de la route /
Rendez-vous préalable / 2 rendez-vous
pédagogique / Examen de conduite

Durée : formation initiale + 1 an de conduite
accompagnée (3 000km)

La formation est articulée sous 4 parties :

- L'évaluation de départ permettant de déterminer le nombre d'heures nécessaire à l'obtention du permis et le coût total du permis – 1 Heure
- Formation théorique (code de la route)
- Formation conduite – 20 heures minimum
- Conduite accompagnée – 1 an minimum

Evaluation de départ

Elle est effectuée sur ordinateur grâce à un logiciel permettant de déterminer grâce à différents critères tel que le comportement, la vigilance et l'anxiété, le nombre d'heures nécessaires à la réussite de l'examen du permis de conduire et ainsi définir un coût prévisionnel de la formation. Cette évaluation sera ensuite validée par le moniteur lors de la première heure de conduite

Formation théorique

Permet de former l'élève sur :

- La route
- La signalisation
- La circulation
- Les comportements positifs en sécurité routière

Cette formation commencera par un apprentissage des différents thèmes du livre de code (fourni à l'inscription) grâce à des DVD de formation aux règles de code, ensuite des séries de 40 questions sont proposées en libre service afin d'avancer à son propre rythme. La salle est composée de LABOCODE permettant un apprentissage individuel et au rythme de chacun. Une personne reste à votre disposition pour toutes questions à l'accueil de l'agence.

Une salle de code collective est à disposition avec la possibilité de faire des cours avec moniteurs.

Utilisation du boîtier DIGIQUIZZ garantissant un suivi de la formation au code, avec une synchronisation des résultats, possibilité de les transmettre par mail et d'analyser les scores en faisant ressortir les thèmes non assimilés.

FORMATION CONDUITE

La formation est dispensée sous formes de 4 étapes avec 30 compétences à valider correspondant aux nouvelles normes REMC du permis de conduire :

1. Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	2. Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
1. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures	10. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte	17. Évaluer et maintenir les distances de sécurité	24. Suivre un itinéraire de manière autonome
2. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir	11. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation	18. Croiser, dépasser, être dépassé	25. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
3. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire	12. Adapter l'allure aux situations	19. Passer des virages et conduire en déclivité	26. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
4. Démarrer et s'arrêter	13. Tourner à droite et à gauche en agglomération	20. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie	27. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
5. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures	14. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	21. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	28. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aide à la navigation ...)
6. Utiliser la boîte de vitesses	15. Franchir les carrefours à sens giratoire et la ronds-points	22. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense	29. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgences
7. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant l'allure et trajectoire	16. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau	23. Conduire quand l'adhérence et les visibilitées sont réduites	30. Pratiquer l'écoconduite
8. Regarder autour de soi et avertir			
9. Effectuer une marche arrière et un demi tour en sécurité			

Chaque étape sera évaluée par l'enseignant de la conduite mais une auto-évaluation de l'élève est également importante afin de lui faire prendre conscience des choses à améliorer et ainsi qu'il est du recul sur sa conduite.

CONDUITE ACCOMPAGNÉE :

Sur une durée minimal d'un an avec 3 000 km à parcourir, le conducteur pourra s'entraîner à la conduite avec ses accompagnateurs sur divers types de véhicule afin de le préparer non seulement à l'examen final mais également d'apprendre les automatismes de la conduite.

Avant la conduite accompagnée il sera demandé à l'un des accompagnateur de participer à un rendez-vous préalable permettant de faire le point sur la conduite actuel de l'apprenant et ainsi voir les points à surveiller lors de la conduite hors auto-école. Ce rendez-vous se fera sur une durée de 2 heures

2 rendez-vous pédagogique seront obligatoires avec l'élève et l'un des accompagnateurs :

- ✓ Entre 6 et 8 mois de conduite accompagnée environ (1 000 km parcourus)
- ✓ A l'issus des 3 000 km (environ 1 an)

Parfois 1 ou 2 heures de conduite post conduite accompagnée sont à prévoir afin de préparer l'élève au permis de conduire avant la présentation à l'examen.