



Permis Moto A et A2

Public :

- Permis A1

A partir de 18 ans afin de conduire en sécurité une cylindrée maximum de 125 cm³

- Permis A2

A partir de 24 ans afin de conduire en sécurité une moto d'une puissance maximum de 35 kW et ayant un rapport puissance/ poids < 0.2 kW/kg

- Permis A

A partir de 18 ans afin de conduire en sécurité une moto d'une puissance à partir de 35 kW

Objectif :

L'objectif est de permettre la conduite d'une moto en sécurité pour le conducteur et l'environnement

- Se familiariser avec ce type d'engin au cours des 7 heures de formation
- Réfléchir au comportement et à la place de chacun dans la circulation
- Adopter une conduite apaisée et respectueuse des autres

Validation :

Examen de conduite avec un inspecteur des permis de conduire :

- Vérification des équipements obligatoires
- Epreuve hors circulation « épreuve de plateau » (15 minutes)
- Epreuve en circulation (30 minutes)

Durée : 20 heures minimum

Evaluation initial (examen de code)

Permet d'évaluer le volume ainsi que le coût prévisionnel de la formation

Module théorique (examen de code)

Seulement si le dernier permis date de plus de 5 ans

Module pratique hors circulation « plateau »

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevé

- o Connaître et adopter les comportements sécuritaires
- o Maîtriser le déplacement de la machine
- o Position de conduite
- o Démarrer et s'arrêter
- o Monter et rétrograder les vitesses
- o Maîtriser la réalisation d'un freinage
- o Tenir l'équilibre

Module pratique en circulation

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales :

- o Respecter les règles de circulation
- o Positionner le véhicule
- o Adapter l'allure
- o S'arrêter

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- o Croiser, dépasser et être dépassé
- o Evaluer les distances de sécurité
- o Communiquer avec les autres usagers
- o Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- o Préparer et effectuer un voyage longue distance
- o Connaître les principaux facteurs de risques
- o Connaître les comportements à adopter en cas d'accident

Module pratique hors circulation « plateau »

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée

- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard
- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord
- Maîtriser le déplacement de la machine (sans l'aide du moteur)
- Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine – descendre de la machine en sécurité
- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances / Maîtriser la réalisation d'un freinage
- Monter et rétrograder les rapports de vitesse
- Connaître l'incidence du regard sur la trajectoire et la stabilité
- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)
- Maîtriser l'utilisation de l'embrayage
- Maîtriser les techniques d'inclinaison
- Maîtrise d'un freinage d'urgence

Module pratique en circulation

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales :

- Connaître et respecter les règles de circulation
- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Adapter l'allure aux situations
- Être en mesure de s'arrêter ou de stationner et repartir en sécurité
- Tourner à gauche et à droite
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser et être dépassé
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- Communiquer avec les autres usagers
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à l'égard avec respect et courtoisie
- Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risques
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage de la moto
- Pratiquer l'éco conduite