



F.C.O Marchandises

Formation continue

Obligatoire

Public :

Tout conducteur d'un véhicule de transport de marchandises dont le PTAC est supérieur à 3.5 tonnes

Pré-Requis :

Être titulaire du permis de conduite de la catégorie C ou CE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence conformément aux articles R222-1, R222-2, et R222-3 du code de la route et justifiant de la régularité de sa situation au regard des obligations de formation professionnelle des conducteurs

- Être titulaire d'un permis de conduire de la catégorie "groupe lourd" en cours de validité : Permis C, Permis C1, Permis C1E ou Permis CE.
- Avoir validé une qualification initiale (FIMO) : - Soit être titulaire de la FIMO Marchandises. - Soit détenir un Titre Professionnel (TP) de conducteur routier ou un diplôme équivalent (CAP, Bac Pro...).
- Exerçer ou avoir exercé une activité de conduite de transport de marchandises.
- Avoir une maîtrise suffisante de la langue française (lire, écrire, comprendre) pour suivre la formation

Moyen pédagogique :

1. Moyens théoriques

Livrets formations
Revues professionnelles
Classeurs cours
Tests d'évaluation
Manuels constructeurs
Éléments mécaniques démontés

2. Moyens pratiques

6 véhicules articulés
6 porteurs d'un PTAC de 17 T
14 pistes privées

3 Moyens d'encadrement

Formation dispensée par des formateurs répondant aux exigences du cahier des charges

Durée :

35 heures

Dates, lieux et cout :

Voir calendrier – Nous contacter

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

CERTIFICATIONS

Délivrance d'une attestation de formation et délivrance de la Carte de Qualification de Conducteur (CQC) par l'organisme mandaté par l'Etat (valable 5 ans).

Délais d'accès:

Après réception du devis signé et vérification des pré-requis entrée en formation possible sous 2 semaines
Les inscriptions via le CPF nécessitent un délai minimum de 15 jours ouvrés avant l'entrée en formation

OBJECTIFS :

"Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences de : se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique, améliorer ses pratiques dans ces domaines." Arrêté du 3 janvier 2008 modifié

PROGRAMME :

- Bilan des connaissances relatives
- Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité
- Thème 2 : Application des réglementations
- Thème 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale
- Thème 4 : Service, logistique

*RS5769 : Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises
Nomenclature du niveau de qualification : Non concerné
Date d'enregistrement de la certification : 23-12-2021
Certificateur : MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE, DE LA BIODIVERSITÉ, DE LA FORÊT, DE LA MER ET DE LA PÊCHE*

Programme de formation et déroulé pédagogie détaillée

N°	Séquence / Objectif	Contenu détaillé	Durée	Moyens pédagogiques et techniques
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification du respect des prérequis • Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels • Présentation de la formation • Modalités pratiques • Tour de table 	0H30	Formateur référent et salle équipée d'un système informatique
2	Constater les points forts et les points à améliorer de ses connaissances	<ul style="list-style-type: none"> • Bilan des connaissances • Réglementations spécifiques aux transports • Sécurité routière 	1H30	Formateur référent et salle équipée d'un système informatique
3	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement	<p>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule - Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée - Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule • Évaluation de la conduite axée sur les règles de sécurité (bilan des techniques et du comportement en conduite) : 30 minutes de conduite individuelle comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques • Éco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants : <ul style="list-style-type: none"> - Temps n° 1 : 40 minutes de conduite individuelle sur un parcours de référence comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (évaluation individuelle des techniques et du comportement de conduite, mesure de la consommation de carburant) ; - Temps n° 2 : 1 heure 30 minutes de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ; - Temps n° 3 : 40 minutes de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n° 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n° 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n° 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées). 	13H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques 1 véhicule / 4 stagiaires maxi Charges et matériel d'arrimage
4	Appliquer la réglementation du transport routier de marchandises	<p>Application des Réglementations</p> <ul style="list-style-type: none"> • La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises : <ul style="list-style-type: none"> - Les temps de conduite et de repos des conducteurs. - L'utilisation du chronotachygraphe électronique. - La formation des conducteurs. - Les conventions collectives. - Les statuts particuliers (la fonction publique) • La réglementation applicable au transport de marchandises : <ul style="list-style-type: none"> - Transport public, location, transport en compte propre - National et international - Les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises - Redevance d'utilisation des infrastructures routière 	6H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
5	Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale	<p>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</p> <ul style="list-style-type: none"> • La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance • L'aptitude physique et mentale • La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence • Les principes élémentaires du secourisme • Les règles de circulation et de signalisation routières • Les risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds. • Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt • La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages • Le franchissement des passages à niveau • Les risques et comportements préventifs à l'abord des zones de chantiers et d'intervention des personnels travaillant sur les réseaux routiers ; • Les effets de la consommation d'alcool et de produits stupéfiants • La criminalité et le trafic de clandestins 	7H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
6	Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	<p>Service, logistique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service • Sensibilisation au développement durable • L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché 	4H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
7	Évaluer les acquis de la formation	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluation des compétences acquises • Commentaires 	3H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
8	Réaliser le bilan de la formation et la synthèse du stage	<ul style="list-style-type: none"> • Bilan de la formation • Synthèse du stage • Évaluation de satisfaction de la formation 		Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique

Durée totale : 35 heures