



F.I.M.O MARCHANDISES

Formation Initiale Minimale Obligatoire

Public et pré-requis :

Toute personne débutante, souhaitant exercer une activité de transport de marchandises dans un cadre professionnel (compte d'autrui ou compte propre, salarié ou indépendant), quels que soient leurs secteurs d'activité, ou dans le cadre associatif,
Être titulaire du permis C ou CE en cours de validité,
Être âgé d'au moins 21 ans,
Savoir lire et écrire le français,
Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

Modalité pédagogique : présentiel

Moyens humains :

Formateur référent issue du secteur du transport de marchandises ayant minimum 3 ans d'expérience dans la conduite et/ou l'exploitation et/ou titulaire d'un diplôme du Transport de marchandises de plus de 5 ans,
Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » mention Groupe Lourd ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité de plus de 5 ans.
Ces formateurs et/ou Enseignants sont référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation.

Méthodes et moyens pédagogiques :

Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique et actives avec des ateliers de travail et des études de cas...
Salle de cours équipée de moyens multimédias,
Aires d'évolution spécialement aménagées,
Véhicules de transport de marchandises adaptés à la formation,
Supports pédagogiques remis aux stagiaires : Nous contacter.

Durée :

140 heures

Dates, lieux et coût :

Voir calendrier – Nous contacter

Validation :

Formation Initiale Minimale Obligatoire (F.I.M.O.) pour le transport de marchandises, validée par la délivrance d'un certificat de Qualification et d'une carte de qualification de conducteur délivrés par l'imprimerie nationale.
Attestation de fin de formation.

Délais d'accès:

Après réception du devis signé et vérification des pré-requis entrée en formation possible sous 2 semaines
Les inscriptions via le CPF nécessitent un délai minimum de 15 jours ouvrés avant l'entrée en formation

OBJECTIFS :

"Permettre au conducteur : de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement ; d'appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique." (Arrêté du 3 janvier 2008 modifié)

PROGRAMME / CONTENU :

Identifier les objectifs et étapes de la formation

Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement

Appliquer la réglementation du transport routier de marchandises

Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale

Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise

Evaluer les acquis de la formation

Bilan et synthèse de la formation

MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.

Le suivi des acquis est réalisé tout au long de la formation à l'aide du livret suivi des apprentissages de la théorie et de la conduite.

L'évaluation finale est organisée par l'Organisme de Formation et réalisée par un Formateur Evaluator:

- Pour la partie théorique : QCM de 60 questions (recevabilité à 36 bonnes réponses),
- Pour la partie pratique : contrôle continu.

Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.

Equivalences, passerelles, débouchés, insertion :

<https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/5769>

RS5769 : Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises
Nomenclature du niveau de qualification : Non concerné
Date d'enregistrement de la certification : 23-12-2021
Certificateur : MINISTRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE, DE LA BIODIVERSITE, DE LA FORET, DE LA MER ET DE LA PECHE

Programme de formation et déroulé pédagogie détaillée

N°	Séquence / Objectif	Contenu détaillé	Durée	Moyens pédagogiques et techniques
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification du respect des prérequis • Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels • Présentation de la formation • Modalités pratiques • Tour de table 	1H00	Formateur référent et salle équipée d'un système informatique
2	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement	<p><u>Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement</u> Les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité</p> <p>Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée</p> <p>Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique</p> <p>Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule</p> <p>Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 8 heures 10 minutes de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles auxquelles s'ajoutent 50 minutes de commentaires pédagogiques</p> <p>Eco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temps n° 1 : 1 heure de conduite individuelle sur un parcours de référence, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (élaboration d'un diagnostic des techniques et du comportement en conduite, mesure de la consommation de carburant) ; • Temps n° 2 : 3 heures de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ; • Temps n° 3 : 1 heure de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n° 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n° 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n° 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées) 	65H00	Formateur référent et salle équipée d'un système informatique
3	Appliquer la réglementation du transport routier de marchandises	<p><u>Thème 2 : Application des Réglementations</u> Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temps de conduite et de repos des conducteurs. - Utilisation du chronotachygraphe électronique. <p>Formation des conducteurs.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conventions collectives. - Statuts particuliers (fonction publique). <p>Réglementation applicable au transport de marchandises :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transport public, location, transport en compte propre. - National et international. - Différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises. <p>Redevance d'utilisation des infrastructures routières</p>	28H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
4	Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale	<p><u>Thème 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</u> Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance. Aptitude physique et mentale. Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence. Principes élémentaires du secourisme. Règles de circulation et de signalisation routières. Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds. Accidents du travail en circulation et à l'arrêt. Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages. Franchissement des passages à niveau. Les risques et comportements préventifs à l'abord des zones de chantiers et d'intervention des personnels travaillant sur les réseaux routiers ; Les effets de la consommation d'alcool et de produits stupéfiants Criminalité et trafic de clandestins</p>	28H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
5	Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	<p><u>Thème 4 : Service, logistique</u> Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sensibilisation au développement durable. - Sécurité du fret. <p>Environnement économique du transport routier de marchandises et organisation du marché • Les effets de la consommation d'alcool et de produits stupéfiants</p> <ul style="list-style-type: none"> • La criminalité et le trafic de clandestins 	14H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
6	Evaluer les acquis de la formation	<p>Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu. Test final d'évaluation des compétences acquises Bilan global de la formation par le formateur évaluateur</p>	4H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
7	Bilan et synthèse de la formation	<p>Synthèse du stage Evaluation de satisfaction de la formation</p>		Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique

Durée totale : 140 heures