



### **Public et pré-requis :**

Toute personne ayant une qualification initiale de conducteur de transport de voyageurs, souhaitant exercer une activité de transport de voyageurs dans un cadre professionnel (compte d'autrui ou compte propre, salarié ou indépendant), quels que soient leurs secteurs d'activité, ou dans le cadre associatif, Être titulaire du permis D ou DE ou D1 ou D1E en cours de validité, Être titulaire d'une CQC ou d'un titre ou diplôme figurant à l'arrêté du 26 février 2018 admis en équivalence au titre de la qualification initiale des conducteurs, Être âgé d'au moins 21 ans, Savoir lire et écrire le français, Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

**Modalité pédagogique :** présentiel

### **Moyens humains :**

Formateur référent issue du secteur du transport de voyageurs ayant minimum 3 ans d'expérience dans la conduite et/ou l'exploitation et/ou titulaire d'un diplôme du Transport de voyageurs de plus de 5 ans, Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » mention Groupe Lourd ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité de plus de 5 ans.

Ces formateurs et/ou Enseignants sont référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation.

### **Méthodes et moyens pédagogiques :**

Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique et actives avec des ateliers de travail et des études de cas

Salle de cours équipée de moyens multimédias, Aires d'évolution spécialement aménagées, Véhicules de transport de voyageurs adaptés à la formation, Supports pédagogiques remis aux stagiaires : Nous contacter

**Durée :** 35 heures

**Dates, lieux et cout :** Contactez-nous

### **Délais d'accès:**

Après réception du devis signé et vérification des pré-requis entrée en formation possible sous 2 semaines  
Les inscriptions via le CPF nécessitent un délai minimum de 15 jours ouvrés avant l'entrée en formation

### **OBJECTIFS :**

"Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences de : se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique, améliorer ses pratiques dans ces domaines." Arrêté du 3 janvier 2008 - Modifié

### **PROGRAMME / CONTENU :**

- Bilan des connaissances relatives aux réglementations des transports et à la sécurité routière et aux techniques et comportement en conduite,
- Perfectionnement à la conduite rationnelle, axé sur les règles de sécurité,
- Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle. (Actualisation des connaissances),
- Santé, sécurité routière et sécurité environnementale. (Actualisation des connaissances),
- Service, logistique. (Actualisation des connaissances),
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

*Bilan des connaissances relatives*

*Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité*

*Thème 2 : Application des réglementations*

*Thème 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale*

*Thème 4 : Service, logistique*

### **MODALITE DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS :**

L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.

Le suivi des acquis est réalisé tout au long de la formation à l'aide du livret suivi des apprentissages de la théorie et de la conduite.

L'évaluation finale est organisée par l'Organisme de Formation : Test final d'auto-évaluation.

Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen

### **SANCTION VISEE**

- F.C.O pour le transport de voyageurs, validée par la délivrance d'un certificat de Qualification et d'une carte de qualification de conducteur délivrés par l'imprimerie nationale.
- Attestation de fin de formation.

*RS5768 : Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de voyageurs*

*Nomenclature du niveau de qualification : Non concerné*

*Date d'enregistrement de la certification : 23-12-2021*

*Certificateur : MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE, DE LA BIODIVERSITE, DE LA FORET, DE LA MER ET DE LA PECHE*

## Programme complet et déroulé pédagogique

N°	Séquence / Objectif	Contenu détaillé	Durée	Moyens pédagogiques et techniques
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérification du respect des prérequis</li> <li>Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>Présentation de la formation</li> <li>Modalités pratiques</li> <li>Tour de table</li> </ul>	00H30	Formateur référent et salle équipée d'un système informatique
2	Constater les points forts et les points à améliorer de ses connaissances	Bilan des connaissances <ul style="list-style-type: none"> <li>Réglementations spécifiques aux transports</li> <li>Sécurité routière</li> </ul>	01H30	Formateur référent et salle équipée d'un système informatique
2	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement	Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement : <ul style="list-style-type: none"> <li>Prise en compte des caractéristiques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité</li> <li>Principe d'utilisation d'une boîte de vitesse automatique</li> <li>Perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée</li> <li>Chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers</li> </ul> Évaluation de la conduite axée sur les règles de sécurité (bilan des techniques et du comportement en conduite): 30 minutes de conduite individuelle comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques Eco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>Temps n° 1 : 40 minutes de conduite individuelle sur un parcours de référence comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (évaluation individuelle des techniques et du comportement de conduite, mesure de la consommation de carburant) ;</li> <li>Temps n° 2 : 1 heure 30 minutes de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ;</li> <li>Temps n° 3 : 40 minutes de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n° 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n° 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n° 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées</li> </ul>	13H00	Formateur référent et salle équipée d'un système informatique Fourniture pédagogique 1 Véhicule / 4 stagiaire maxi
3	Appliquer les réglementations en vigueur dans le transport de voyageurs	Application des Réglementations Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs <ul style="list-style-type: none"> <li>Temps de conduite et de repos des conducteurs</li> <li>Utilisation du chronotachygraphe électronique</li> <li>Formation des conducteurs</li> <li>Conventions collectives</li> </ul> Réglementation applicable au transport de voyageurs <ul style="list-style-type: none"> <li>National et international</li> <li>Urbain et non urbain</li> <li>- Différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé</li> </ul>	06H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
4	Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale	Santé, sécurité routière et sécurité environnementale <ul style="list-style-type: none"> <li>Prévention des risques physiques et notamment hypovigilance.</li> <li>Aptitude physique et mentale.</li> <li>Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques</li> <li>Principes élémentaires du secourisme</li> <li>Règles de circulation et de signalisation routières</li> <li>Risques de la route, facteurs aggravants liés aux véhicules lourds</li> <li>Accidents du travail en circulation et à l'arrêt</li> <li>La sécurité dans le transport scolaire</li> <li>Les principes de la gestion des situations conflictuelles</li> <li>Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages</li> <li>Franchissement des passages à niveau</li> <li>Les risques et comportements préventifs à l'abord des zones de chantiers et d'intervention des personnels travaillant sur les réseaux routiers ;</li> <li>Les effets de la consommation d'alcool et de produits stupéfiants</li> <li>Criminalité et le trafic de clandestins</li> </ul>	07H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
5	Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	<u>Service, logistique</u> La sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service Sensibilisation au développement durable Environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels	04H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques 1 Véhicule équipé PMR et 1 fauteuil roulant
6	Evaluer les acquis de la formation	Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu. Test final d'évaluation des compétences acquises Bilan global de la formation par le formateur évaluateur	03H00	Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique Fournitures pédagogiques
7	Bilan et synthèse de la formation	Synthèse du stage Evaluation de satisfaction de la formation		Formateur référent et salle équipée d'un ensemble informatique

**Durée totale : 35 heures**

Version 2 – MàJ 04.26